

# Un piéton dans la ville

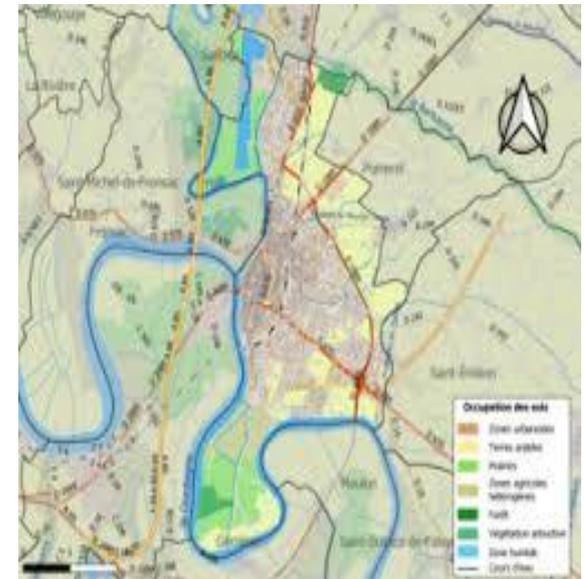


## La marchabilité dans/de Libourne



# Des mobilités à la marchabilité

- Notre démarche, « des mobilités aux piétons »
- Libourne, une ville à taille humaine
  - et donc « marchable »
- dans laquelle la municipalité investit



# Des mobilités à la marchabilité

## Nos sources



POUR UNE VILLE INCLUSIVE

○○○○○○○○

RAPPORT ANNUEL 2023

COMMISSION COMMUNALE ACCESSIBILITE



LIBOURNE  
**2030**  
La confluence



# Des mobilités à la marchabilité

## Et pourtant...



**BAROMÈTRE  
DES VILLES  
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

**85**

Ressenti global du quotidien d'un piéton



\* Indicateur global calculé : Moyenne des 5 items

\*\* Indicateur global déclaré : Moyenne des réponses à la question "En résumé, je dirais que dans cette commune les aménagements et services pour marcher sont : Très mauvais / Très bons"

# La marchabilité, un axe structurant à défendre.

Marcher c'est bien !

Marcher c'est pratique !

Marcher c'est sympathique !



# La marche, un mode de déplacement universel, durable et vertueux

- Marcher, c'est bon pour la santé !

Itinéraires « 30 minutes de marche par jour, c'est bon pour la santé » à créer en collaboration avec les associations de marche locales.

- C'est bon pour la planète !

Les sentiers maraîchers ou « itinéraires potagers »

- C'est bon pour l'économie !

Adapter le projet rue Gambetta en attendant qu'il se réalise ; rues Montesquieu et Carnot ?

- C'est bon pour le collectif !

Imaginer des marches inter-quartiers

Projet Peyronneau-Peyregourde

# Marcher c'est pratique !



## La marche augmentée : relier la marche aux autres modes de déplacements libournais

Lien auto-piétons : proposer des fauteuils roulants et des scooters pour PMR

Lien bus-piétons : travailler aux espaces d'attente autour des arrêts avec installation d'assis-debout ; vérifier les chemins d'accès aux zones de connexion.

Lien vélo-piéton : bien identifier par des revêtements de couleurs différentes les espaces des deux modes de mobilité

Lien rivière-piéton : imaginer une liaison nord-sud par la rivière avec parking en périphérie



# Marcher c'est sympathique !

- Surtout pour s'arrêter,  
vive les espaces détente !
  - Les quais plébiscités par la population
  - Des rues et avenues permettant un déplacement facilité et sécurisé
  - La nature à portée de marche
  - Une marche ludique et culturelle
- = Des points positifs nombreux sur lesquels s'appuyer



# Des dissonances dans cette tendance

- Les **liaisons** entre les espaces de détente
- La **zone frontière** entre la Bastide et « l'autre côté »
- La **grande périphérie**
- Zone nature de **Condat** sous-exploitée ou plus exactement sous-installée

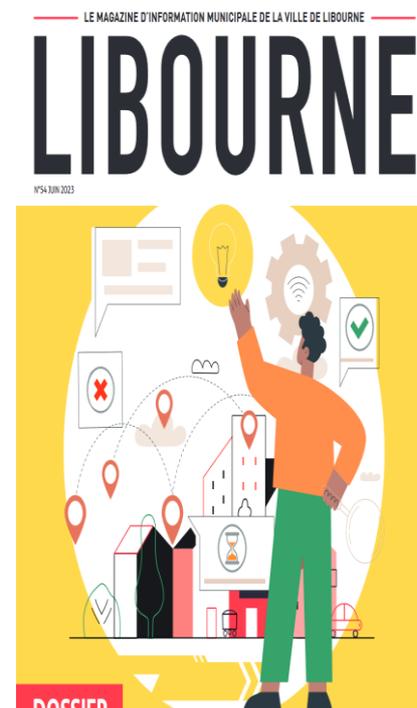
# Travailler à rétablir les continuités et amoindrir les discontinuités

## Les repérer dans l'espace libournais



# Comment résoudre cela et redonner de l'harmonie ?

En travaillant à la continuité de la marche et à atténuer les discontinuités.



# La sécurité de la marche et du piéton

## Visibilité/ Covisibilité



## La loi



## Des aménagements malins et/ou provisoires

# La praticité

## - Limiter les trois D

- Délais
- Détours
- Dénivelé

<=> Trottoirs

## - Des espaces peu favorables aux piétons

## - Le dérèglement climatique



Des solutions à proposer

# La marche, une mobilité privilégiée, c'est possible à Libourne !

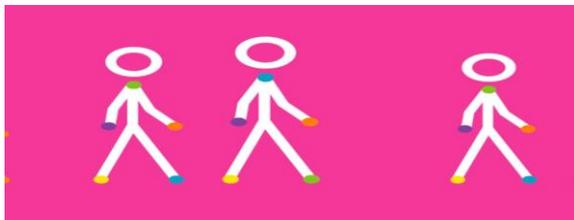
## COLLABORATION

- Démocratie participative
- Des interconseils
- Des marches d'étude



**CONCERTATION** Essayer c'est peut-être adopter = bilans qui tiennent compte de la réalité.

**COMMUNICATION** Le piéton doit savoir pour combien de kilomètres et de temps de marche et vers où il va / Expliquer et faire savoir ce que l'on fait



**TBM**  
TRANSPORTS  
BORDEAUX MÉTROPOLE



# Objectif : créer la ville des courtes distances

## LA MARCHÉ

- => Rétablir les continuités piétonnes
- => Création et financement d'un plan pluriannuel sur la circulation apaisée
- => Développer une logique de parcours

## LE PIETON

- => Les liaisons
- => Le confort
- => La sérénité



Il ne suffit pas d'interdire la rue aux voitures, il faut surtout l'offrir aux piétons...



